

# LA STAMPA DELLA SERA

Prima pagina

TORINO, Giovedì-Venerdì 24-25 Marzo 1932 - Anno X

Ann. 66 - Num. 72 (Costo corrente con la Posta)

## Da mare a mare

### Una esplorazione nella Nuova Guinea

Londra, 24 sera.

Una larga porzione della nuova Guinea è tuttora inesplorata. Così la valle del Fly River, la Papuasia propriamente detta, i monti che dividono la valle del Fly da quella del Sepik è tuttora sconosciuta. Nel 1926 una spedizione guidata da un residente locale, C. H. Kariu, cercò attraversare l'isola dal nord al sud. Così lui era una piccola scorta di neri. Per compagno, un solo bianco, Ivan Champlain. I due esploratori volevano raggiungere il Fly River, risalendo il corso fino alle sorgenti, attraversare la zona montagnosa spartiacque e quindi discendere al Sepik River fino a raggiungerlo al mare. La spedizione fallì allo scopo. Oltre alla terribile natura delle località che bisognava attraversare, la difficoltà principale, che affligge del resto tutte le spedizioni attraverso la nuova Guinea, è il problema dei viveri. La scarsissima popolazione rende impossibile trovare rifornimenti lungo la via. Un portatore, il cui carico normale è 40 libbre, mangia in un mese lo stesso peso dei viveri.

È necessario quindi, come nelle spedizioni antiche, creare delle basi avanzate, e da quelle più spinte innanzi, inoltrarsi alla fine del territorio inesplorato. Un altro tentativo, effettuato nei primi mesi dello scorso anno, fallì per la non perfetta organizzazione dei depositi. Un altro tentativo venne effettuato, sempre dagli stessi esploratori, subito dopo, e sortì questa volta maggiore successo. Dopo aver raggiunto il villaggio di Bolvik, ai margini del territorio papuasi, nel quale trovò abitanti ospitali e di amichevoli disposizioni, puntò a marciare verso la zona montuosa inesplorata che separa i due opposti versanti del Fly e del Sepik. In questo viaggio fu accompagnato dal capo della tribù, di nome Tamsimara, che dopo molte insistenze e promesse di doni, aveva acconsentito a seguirlo.

La marcia nella zona inesplorata durò circa cinque giorni. L'itinerario consisteva in un percorso di rocce e di sabbie guidato attraverso un esteso pianoro sassoso, privo di acqua, a quasi 2000 metri. L'altipiano era ininterrotto da erose formazioni rocciose, talora ad acuti pinnacoli, tal'altra a specie di lame aguzze come quella di un rasoio.

Le difficoltà non cessarono anche quando la carovana incominciò a discendere la valle del Sepik. Champlain si ferì ad un ginocchio e dovette essere trasportato per alcuni giorni. Alla fine raggiunsero la costa, dove trovarono una nave che era stata inviata a cura del Governatore.

La spedizione ha avuto così un completo successo a questo è certo dovuto, in gran parte, alla prudenza ed al tatto dei due esploratori, Kariu e Champlain, che evitarono ogni ragione di attrito o di diffidenza verso i nativi.

Di questa esplorazione è uscita una interessante relazione nel volume *Accecos New Guinea from the Fly to the Sepik* (Londra, Constable, 1932).

La spedizione ha raggiunto anche importanti risultati scientifici ed ha svolto un vasto lavoro topografico.

## Mostra di ricordi di guerra

della Legione cecoslovacca in Italia

Praga, 24 sera.

(A. E. V.) Per iniziativa dell'Associazione dei Legionari e dei lavoratori cecoslovacchi in Italia, e specialmente per l'aiuto del Ministro Plenipotenziario Scheba, deputato al Parlamento di Praga, ed uno dei primi legionari combattenti cecoslovacchi, è stata organizzata una Mostra dei ricordi dei 55 battaglioni di combattenti guidati da ufficiali italiani. Tale esposizione è stata solennemente inaugurata con l'intervento dell'Incaricato di Affari d'Italia, Principe San Severino, e del Ministro della Difesa Nazionale dott. Vukovak.

Un lungo ed elevato discorso, pieno di calde espressioni di amicizia e di riconoscenza per l'Italia ha tenuto il Ministro Scheba, che ha ribattuto più volte sul sincero sentimento di gratitudine che i legionari e tutta la Cecoslovacchia ha per l'Italia, alla quale è così strettamente legata l'indipendenza della Repubblica.

## I piani di un nuovo mortale

trattati da un'agente a Bruxelles

Bruxelles, 24 sera.

L'ingegner Vilanova, appartenente a una grande Ditta industriale di Bruxelles, aveva recentemente lasciato la città per la sua vettura nella via del Belgio. Quando tornò constatò che dei malfattori avevano forato il bauletto che si trovava nella parte posteriore della vettura e avevano asportato una buona quantità di contante. La vittima ha denunciato il furto alla polizia di un nuovo tipo di furto.

Questi piani erano stati forniti alla Ditta Stockwell & Co. di Londra, che ha rifiutato di accettare un ordine di acquisto di un nuovo tipo di furto.

Questi piani dovevano essere mantenuti rigorosamente segreti. La Ditta ha ordinato ricerche immediate.

## IN AMERICA SI FA SUL SERIO

### La Corte riconferma la condanna di Al Capone

Undici anni e 50.000 dollari di ammenda

Chicago, 24 sera.

La Corte d'Appello dell'Illinois ha respinto oggi la richiesta presentata dal patron di Al Capone per la revisione del processo. Assieme al rifiuto di adire ad una revisione del processo la Corte ha trasmesso alla Polizia l'ordine di disporre l'immediato trasferimento del gangster in un penitenziario federale. Il provvedimento è gravissimo, che rappresenta per Al Capone la piena riconferma della condanna inflittagli: undici anni di reclusione oltre al periodo equivalente alla multa di cinquanta mila dollari e alle spese processuali, al pagamento delle quali fu pure condannato. Non si sa se non la riprova del momento sfavorevole dell'opinione popolare verso i gangster dopo l'affare Lindbergh.

L'affare Lindbergh

La riprova del rito del processo è stata grandissima in tutti gli Stati Uniti. Al Capone che vedeva approssimarsi la data dell'udienza della Corte d'Appello — nella quale si doveva decidere sulla sua causa — aveva tentato con ogni mezzo di propagandare l'opinione pubblica. Tutti ricordano l'offerta da lui fatta al colonnello Lindbergh sua guida di giorni fa. Porre allora che il gangster dovesse distruggere l'oscura alleanza delle ricerche, ed i giornali americani diedero grande rilievo alla notizia. La Corte federale non ritenne opportuno concordare ad Al Capone la libertà provvisoria affinché si interessasse alle ricerche. Gli americani, vivamente impressionati dal dolore paterno dell'Eroe nazionale degli Stati Uniti non mancarono di protestare contro il nuovo provvedimento.

Le ulteriori ricerche e l'interessamento di altri influenti capi del mondo della criminalità, quali Spitali e Bitt, fecero chiaramente comprendere di più che anche lo stesso Al Capone non avrebbe avuto miglior successo nelle trattative con i rapitori. Questo fatto unito all'indignazione generale contro le diverse bande di gangster e bootleggers ha reso completamente impopolare lo stesso Al Capone che pure godeva in passato non poche simpatie in diversi ambienti della criminalità. Sperimentalmente le città più popolate degli Stati Uniti si desiderano di liberare e risanare la società dalla delinquenza e quanto mai sofferto. Un'ondata terribile di odio si è scatenata proprio in questi giorni e non fa meraviglia quindi se la Corte d'Appello dell'Illinois si è decisa a dare un inflessibile contro il gangster.

La Chiesa, il Tribunale commentando il fatto ha detto che esso prova ancora una volta come i magistrati americani siano uomini integerrimi e non influenzabili dalle promesse e dalle minacce delle famigliari organizzazioni dei gangster.

## La malavita in subbuglio

Mentre tutta la malavita di Chicago è oggi in subbuglio per l'improvvisa decisione della Corte dell'Illinois, la malavita di New York si muove in silenzio. Al Capone si vede oggi sfiorare completamente ogni speranza di liberazione e ha davanti a sé la prospettiva di undici anni di carcere lontano dai famigliari, dai compagni di infanteria e quel che più conta, dalla sua famigliare attività che lo occupava da anni.

I bevitori d'alcol degli Stati Uniti perdono un prezioso collaboratore. Si preparano a soffrire crudeli pianti del regime secco.

Il Presidente della Corte d'Appello dell'Illinois, il giudice Charles S. McLean, ha deciso la causa del gangster con queste parole:

«Al Capone vuole scrivere la sua biografia. A lui tutto il tempo. Ricordino i suoi compagni ed i suoi amici che il nostro atteggiamento verso i gangster sarà d'ora in poi inflessibile e severo».

## Il ratto come professione

nel banditismo americano

New York, 24 sera.

Il senatore Robert Patterson, del Missouri, valuta il numero dei rapimenti di questi ultimi due anni, in base ad un elenco dei casi, a 312. Tra questi una dozzina di persone furono assassinati dai rapitori.

Rapimenti, specialmente in fascicoli, alla per via, ma per ottenere un riscatto, o per motivi morali, se ne ebbero di tanto in tanto in ogni tempo, ma da due o tre anni in qua, sembra che questa sia diventata una nuova forma di criminalità quotidiana, criminalità delle lotte intestine dei gangster.

Di recente si tali comitati tra membri della malavita non consisteva sempre nella vendita. Accadeva a volte che si rapisse il capo di una banda criminale per estorcere un riscatto dai suoi compagni. Molti casi del genere sono rimasti ignoti all'opinione pubblica. Forse incoraggiati da ciò, i banditi incominciarono a rapire persone abbienti, per riscattare come riscatto. Nel 1931 un gruppo di banditi rapì il ricco agente di cambio newyorkese Charles M. Rothenthal e lo tenne prigioniero diciotto giorni, fino a che non ebbe ricevuto il riscatto richiesto, di 50.000 dollari.

La polizia riuscì a catturare quattro membri della banda, i quali, condannati alla reclusione a vita, trovarono ora nella prigione di Sing-Sing. Fu la volta dell'intermediario di beni immobili Max Price, il quale non fu rilasciato dai rapitori se non contro pagamento di 25.000 dollari. In questo caso i criminali sfuggirono alle ricerche.

Poco dopo, i casi di rapimenti si moltiplicarono a Kansas City: Miami, proprietario di un bar, fu rapito e dovette versare centomila dollari per riacquistare la libertà. Nella stessa città fu la volta della signora Nell Donnelly, per la quale si chiesero 50.000 dollari di riscatto. Ma i criminali furono poco accorti, e il riscatto non fu pagato. Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto. Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

Per questo il caso di Miami fu la vittima, senza pagare il riscatto.

## La mirabile prova d'un autocarro Fiat

Buenos Aires, 24 sera.

(S.I.A.) Un autocarro « Fiat », alimentato a nafta, con sette tonnellate di carico, alla velocità di trenta chilometri, ha raggiunto la città di La Plata come viaggio sperimentale per dimostrare la fortissima economia di consumo ottenuta col nuovo autocarro. Infatti il costo del viaggio è stato limitato a sei centesimi centavos mentre, a parità di condizioni, il viaggio costa non meno di tre pesos con i comuni autocarri.

La grande economia ottenuta dal nuovo autocarro « Fiat » (che è munito di speciale motore Diesel) ha richiamato l'attenzione della stampa argentina.

I giornali di Buenos Aires, quali « La Nación », « La Prensa », « La Razón », ecc., nel segnalare la nuova macchina italiana, scrivono che « il nuovo autocarro « Fiat » rappresenta una magnifica affermazione dell'industria italiana ed una buona occasione per l'Argentina di risparmiare sui trasporti ».

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.

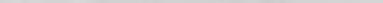
Un nuovo autocarro è stato oggetto di uno speciale studio da parte dell'Autoclub Argentino, il quale ritiene che il problema dei costi dei trasporti, per mezzo del autocarro italiano, sia risolto.



# L'ovo pasquale di Maria

presentava il suo dono pasquale per il fratellino infermo, al quale certamente la mamma non avrebbe potuto

---



una lettera che non può essere  
arrivata, lapidato dai suoi stessi sup-  
piti, insorti e ribelli.

le, proclamandolo e riconfermandolo  
veneto della nuova Italia.

# Il consumo del miele in Inghilterra

Londra, 24 sera. L'importazione del miele in Inghilterra nel quinquennio 1926-1930, rappresenta una media annua di 206 mila quintali e proviene tanto da Paesi che fanno parte dell'Impero Britannico quanto da Paesi produttori del Sud e Nord America. Nel 1931, l'importazione del miele in Inghilterra è stata di 206 mila quintali, con un aumento del 10 per cento rispetto al 1930. Il consumo del miele in Inghilterra è in costante aumento, e si prevede che nel 1932 sarà di 210 mila quintali.

## Le quotazioni odierne di Borsa

Borsa di Torino

TORINO, 24. — Un leggero rialzo nei valori di Borsa, dovuto al fatto che i titoli di Stato sono in aumento.

Valori Titoli Quotazioni

100 Rend. 3,50% a 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

100 Id. f. c. 73 75

# Scambio di vedute franco-svizzero

Ginevra, 23 notte. Il Capo del Dipartimento federale dell'Economia pubblica, Schaller, e il partito ieri sera alla volta di Parigi dove è stato invitato dal Capo del Governo francese Tardieu per uno scambio di vedute sulle questioni economiche che interessano i due Paesi. A quanto si crede, oltre alla soluzione dei problemi di carattere commerciale che dividono Francia e Svizzera, i due stati prodotti dell'attuale crisi economica, al tratterebbe di discutere della possibilità di un accordo sulla "questione" della moneta franco svizzera, che già ha formato oggetto di un ricorso alla Corte dell'Aja.

Borse del Sud America

Buenos Aires, 23. — Cambi stabiliti dalla Borsa di Buenos Aires: cambio su Italia 120,00; cambio su Londra 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Sao Paulo, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Valparaiso, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Santiago, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Lima, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Buenos Aires, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

Montevideo, 23. — Cambio su Italia: 9,31; cambio su Londra: 31.

Rio de Janeiro, 23. — Cambio su Italia: 120,00; cambio su Londra: 120,00; cambio su New York 120,00.

# Le assemblee di domani

Torino. — Soc. Naz. delle Officine di Navigazione, corso Mortara, 4, ore 11 (ore 15,30 stesso giorno).  
— Fabbrica Naz. Vetrocolori Colori Pennelli «A. Farinacci» presso Banca Popolare di Novara, ore 15 (30-3 stesso ora).  
— Soc. An. Tabacchi Italiani Ottomani T.I.G., via Drovetti, 1, ore 14 (30-3 stesso ora).  
— R.A.P.I.T. Soc. An. Prodotti Industriali Tessili, sede sociale, ore 11.  
— Firenze. — Soc. Toscana C. Pannocchini, via Arnolfo, 22, ore 15 (ore 16 stesso giorno).  
— La Fondiaria, piazza V. E. S., ore 16,30, ord. e straordinario (19-4).  
— Genova. — Impresa Giacomo Pagnallo, via Torni 5-1, ore 15 (30-3 stesso ora).  
— Ind. Navali, Soc. An. Forlani VIII, via V. E. S., ore 15 (30-3 stesso ora).  
— Genova-Sampierdarena. — Rotta Trasporti e Stocche, sede sociale, ore 14,30 (30-3 stesso ora).  
— Milano. — Soc. An. Industrie di Le-

# La partenza dell'aviatore Mullin

Londra, 24 sera. Dopo l'una di stamane l'aviatore J. J. Mullin, detentore del record di velocità in Inghilterra, ha preso il volo per l'Australia, lasciando il suo aereo a terra. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo.

# La partenza dell'aviatore Mullin

Londra, 24 sera. Dopo l'una di stamane l'aviatore J. J. Mullin, detentore del record di velocità in Inghilterra, ha preso il volo per l'Australia, lasciando il suo aereo a terra. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo.

# La partenza dell'aviatore Mullin

Londra, 24 sera. Dopo l'una di stamane l'aviatore J. J. Mullin, detentore del record di velocità in Inghilterra, ha preso il volo per l'Australia, lasciando il suo aereo a terra. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo. Il volo di Mullin è stato osservato da una folla di spettatori. Mullin ha detto che si sente bene e che il volo è stato un successo.

## Uomini e cose dello Sport

### Ai margini dello sport

Il professionismo calcistico in Francia

La Francia ha chiuso in questi giorni le iscrizioni al campionato nazionale dei professionisti. Veniva così chiusa la porta di accesso al nuovo campionato, dimostrando che in questi ambienti sportivi il problema del «professionismo calcistico» era giunto ormai ad un completo grado di maturità.

Come è noto la Francia ha approvato il rapporto sul professionismo nella seduta di Consiglio Nazionale del 16 gennaio scorso, ed i punti essenziali del progetto erano i seguenti:

1) Istituzione di un gruppo speciale riservato ai club che impiegano dei giocatori professionisti;

2) Limitazione, attraverso un regolamento, del numero dei club che impiegano giocatori professionisti;

3) Organizzazione di una prova speciale riservata a questi club;

4) Diritto dell'ufficio della Commissione appositamente creata, di classificare d'ufficio, col consenso delle Leghe professionali, i giocatori che contravengono alle regole del dilettantismo;

5) Controllo da parte della Federazione delle Società dilettantistiche, del club che impiega giocatori professionisti.

Il sorgere del professionismo in Francia anche in campo calcistico, ha immediatamente provocato, presso i club che intendono partecipare al nuovo campionato, proposte di mobilitazione e di protesta.

La prima di queste proposte è di potenziare le squadre, di perfezionare le organizzazioni, di ingrandire gli Stadi, di creare anche, di dare insomma un assetto commerciale a questo sport. Il tutto criticando la Commissione Nazionale, che si oppone alla sua evoluzione.

La seconda proposta è di dare un assetto commerciale a questo sport. Il tutto criticando la Commissione Nazionale, che si oppone alla sua evoluzione.

La terza proposta è di dare un assetto commerciale a questo sport. Il tutto criticando la Commissione Nazionale, che si oppone alla sua evoluzione.

La quarta proposta è di dare un assetto commerciale a questo sport. Il tutto criticando la Commissione Nazionale, che si oppone alla sua evoluzione.